

Technische Daten Porsche 993, Modelljahr 1995

Modellbezeichnung		Carrera	Carrera 4	Carrera RS	911 Turbo*
1. Motor					
Motor-Typ	Schaltgetriebe	M64/05	M64/05	M64/20	M64/60
	Tiptronic	M64/06	M64/06		
Bohrung	(mm)	100	100	102	100
Hub	(mm)	76.4	76.4	76.4	76.4
Hubraum	(cm ³)	3600	3600	3746	3600
Verdichtungsverhältnis		11.3:1	=	=	8.0:1
Motorleistung	(KW/PS)	200/272	=	221/300	300/408
bei Drehzahl	(U/min)	6100	6100	6500	5750
Drehmoment	(Nm)	330	330	355	540
bei Drehzahl	(U/min)	5000	=	5400	4500
Literleistung	(KW/l)	55.6	=	59	83.3
Höchstdrehzahl	(U/min)	6700	=	6840	6720
Motorgewicht	(Kg)	232	=	230	268
2. Gemischaufbereitung, Zündung, Einstellwerte					
Kraftstoffanlage		DME S	=	=	=
Kraftstoffart	(ROZ)	98	=	=	=
Zündsystem		DME	=	=	=
Zündung		Doppel	=	=	Einfach
Zündkerzen	Bosch	FR 6 LDC und FR 5 DTC	=	=	FR 6 LDC
	Beru	DTC 14 FR -5 DTU	=	=	14 FR 5 LDU
Elektrodenabstand	(mm)	0.7	=	=	=
Klopregelung		ja	ja	ja	ja
Leerlaufdrehzahl	(U/min)	800 +-40	880 +-40	960 +-40	800 +-40
Abgasanlage/Entgiftung		BLS+DWMK	=	=	4xBLS+DWMK + ZLP
CO-Gehalt ohne Kat.	(%)	0.5 – 1.0	=	=	1.0 – 1.4
nach Kat.	(%)	0.4 – 1.2	=	=	0.8 – 1.2
Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm,					
Schaltgetriebe	(l/100 km)				
konstant	90 km/h	7.5	7.5	7.6	8.2
konstant	120 km/h	9.2	9.2	9.5	10.3
EG-Stadtzyklus		17.4	17.6	20.1	21.0
Drittelmix		11.4	11.5	12.4	13.2
Tiptronic	(l/100 km)				
bei konstant	90 km/h	7.5			
bei konstant	120 km/h	9.2			
EG-Stadtzyklus		16.8			
Drittelmix		11.3			
3. Kraftübertragung					
Zweimassenschwungrad		Syst. LUK*	=	=	=
Kupplung, Druckplatte		G MFZ 240	=	=	=
Mitnehmerscheibe		starr 240	=	=	=
Getriebetyp	Schaltgetriebe	G50/21	G64/21	G64/31	g64/51
Gangübersetzungen					
1. Gang		3.818	=	3.154	3.818
2. Gang		2.150	=	2.000	2.150
3. Gang		1.560	=	1.522	1.560
4. Gang		1.242	=	=	1.212
5. Gang		1.024	=	=	0.937
6. Gang		0.820	=	=	0.750
Rückwärtsgang		2.857	=	=	=
Synchronsystem					
Vorwärtsgänge		VK	=	=	=
Rückwärtsgang		VK	=	=	=
Achsantrieb, Übersetzung		3,444	=	=	=
Sperrdifferential		M	S	S	S
Sperrwert Zug/Schub	(%)	25/65	25/40	40/65	25/40
Getriebegewicht					
mit Ölfüllung	(kg)	66	72.5	69.0	72.5
Tiptronic		A50/04			
Drehmomentwandler	(mm)	260			
Festbremsdrehzahl	(U/min)	2300-400			
Gangübersetzungen					
1. Gang		2,479			
2. Gang		1,479			
3. Gang		1,000			
4. Gang		0,728			
Rückwärtsgang		2,086			
Zwischenwelle, Übersetzung		1.100			
Achsantrieb, Übersetzung		3,667			
Sperrdifferential		nein			
Getriebegewicht mit Öl und ATF-Füllung (kg)		105			

Modellbezeichnung		Carrera	Carrera 4	Carrera RS	911 Turbo*
4. Fahrwerk, Lenkung, Bremsen, Räder					
Vorderachse					
Stabilisator D.	(mm)	21	21	23	22
Lenkungsübersetzung		16.48	=	18.25	16.5
Wendekreis D.	(m)	11.74	=	11.76	11.74
Hinterachse					
Stabilisator D. Schaltgetriebe	(mm)	18	=	20	21
Tiptronic	(mm)	18			
Bremsanlage					
Bremskraftverstärker Übers.		3,15:1	4,8:1	3,6:1	4,8:1
Hauptbremszylinder D.	(mm)	23.81	=	25,4	25,4
Druckminderer					
Einschaltdruck	(bar)	40	45	40	55
Minderungsfaktor		0,46	=	=	=
Kolbendurchmesser in den					
Bremszangen vorn	(mm)	44+36	=	=	=
Bremszangen hinten	(mm)	30+34	28+30	30+36	28+28
Bremsscheibendurchmesser					
vorn	(mm)	304	304	322	322
hinten	(mm)	299	299	322	322
Bremsscheibendicke					
vorn	(mm)	32	=	=	=
hinten	(mm)	24	24	28	24
Wirksame Bremsbelagfläche	(cm ³)	422	422	522	522
Feststellbremse		mechanisch auf beide Hinterräder wirkend			
Bremstrommel D.	(mm)	180	=	=	=
Gesamtbelagfläche	(cm ²)	170	=	=	=
Räder und Bereifung					
Serienbereifung vorn		205/55ZR16	205/55ZR16	225/40ZR18	225/40ZR18
auf Rad		7Jx 16 H2	7Jx 16 H2	8J x 18 AH	8J x 18 AH
Einpreßtiefe ET	(mm)	55	55	52	52
wahlweise auch					
auf Rad		205/55ZR17	205/55ZR17		
Einpreßtiefe ET	(mm)	7J x 17 H2	7J x 17 H2		
Serienbereifung hinten		245/45ZR16	245/45ZR16	265/35ZR18	285/30ZR18
auf Rad		9J x 16 H2	9J x 16 H2	10Jx18 AH	10Jx 18 H2
Einpreßtiefe ET	(mm)	70	70	65	40
wahlweise auch					
auf Rad		255/40ZR17	255/40ZR17		
Einpreßtiefe ET	(mm)	9J x 17 H2	9J x 17 H2		
Faltersatzrad		55	55		
Reifenluftdruck vorn	(bar)	165/70 -16 92P	=	=	=
hinten	(bar)	2.5	=	=	=
Faltersatzrad	(bar)	3.0 (2.5)*	3.0 (2.5)*	3.0	3.0
		2.5	=	=	=
Abmessungen bei Leergewicht					
Länge	(mm)	4245	=	=	=
Breite	(mm)	1735	=	=	1795
Höhe	(mm)	1300	=	1270	1285
Radstand	(mm)	2272	=	=	=
Spurweite vorn	(mm)	1405	1405	1413	1411
hinten	(mm)	1444	1444	1452	1504
Bodenfreiheit bei zulässigem					
Gesamtgewicht	(mm)	110	110	90	90
Überhangwinkel vorn	(Grad)	11.0	11.0	9.7	9.0
hinten	(Grad)	12.5	12.5	11.0	11.0
5. Elektrik					
Generator-Leistung	(W/A)	1610/115	=	=	=
Batterie	(V/Ah)	12/75	12/75	12/36	12/75
6. Gewichte nach DIN 70020					
Leergewicht mit Schaltgetriebe	(kg)	1370	1420	1270	1500
mit Tiptronic	(kg)	1395			
Zulässiges Gesamtgewicht					
Schaltgetriebe	(kg)	1710	1760	1710	1840
Tiptronic	(kg)	1735			
Zulässige Anhängelast	(kg)	keine	=	=	=
Zulässige Dachlast	(kg)	35	=	=	=
mit Porsche System	(kg)	75	=	=	=

Modellbezeichnung		Carrera	Carrera 4	Carrera RS	911 Turbo*
7. Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit					
Schaltgetriebe	(km/h)	270	270	277	290
Tiptronic	(km/h)	265			
Beschleunigung	0-100 km/h				
Schaltgetriebe	(s)	5.6	5.5	5.0	4.5
Tiptronic	(s)	6.6			
Kilometer mit stehendem					
Start Schaltgetriebe	(s)	25.1	25.3	24.0	23.0
Tiptronic	(s)	25.9			
8. Füllmengen					
Motorölmenge 1*	(l)	11.5	=	=	=
Schaltgetriebe 2*	(l)	3.6	3.8	3.6	4.3
Vorderachse 2*	(l)		0.6		
Automatikgetriebe 3*	(l)	9.0			
Automatischer Achsantrieb 2*	(l)	0.9			
Kraftstoffbehälter 4*	(l)	73 (92)*	73 (92)*	92	92
Bremsflüssigkeitsbehälter 5*	(l)	0.34	0.75	0.34	0.75
Flüssigkeit für Servolenkung 3*	(l)	1.0	=	=	=
Kältemittel 6*	(g)	840	=	=	=
Kälteöl 7*	(ml)	140	=	=	=
Scheibenwaschbehälter	(l)	7.3	7.3	1.2	

*Fahrzeug 911 Turbo wurde ab April 1995 als Modelljahr 96 ausgeliefert

Zeichen- und Ziffernerklärung:

= identische Werte

BLS = Beheizte Lambdasonde
DME S = Digitale Motor Elektronik, Einspritzung sequentiell
DWMK = Dreibeige-Metallkatalysator
KFZ = Kennfeldzündung, druckgesteuert
SLE = Sekundärlufteinblasung
ZLP = Zusatzluftpumpe

M = Mehrausstattung
S = Serienausstattung
Syst. LUK = Zweimassenschwungrad System LUK (Stahlfedergedämpft)
VK = Vollkonussynchronisierung mit Molybdänbeschichteten Synchronringen

(2,5)" =Luftdruck bei Sonderbereifung 17 Zoll

* Tankinhalt 92 l ist Mehrausstattung (Sonderwunsch)

*1 Zugelassen Motoröl API SE/SF mit Kombinationen API SE/CC -SF/CC -SF/CD -SE/CD, Mehrbereichsöle nach Werksfreigabe

*2 Mehrbereichs-Getriebeöl75 W 90 noch MIL-L 2105 B bzw. API-Klassifikation GL 5

*3 ATF Dexron 11 D

*4 Nur unverbleiter Kraftstoff mit mindestens ROZ 98 / MOZ 88

*5 Nur Bremsflüssigkeit entsprechend DOT 4 Typ 200

*6 Nur Kältemittel R 134 a (Porsche hat die Kälteanlagen auf FCKW-freies Kältemittel umgestellt

*7 Handelsübliche Kälteöle

Quelle: Tobias Aichele „Porsche 911 Forever Young“, Motorbuchverlag 2004