

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Sportwagen					
AUDI TT	60 045	9,2	56 959	9,1	+ 5,4
BMW Z1	3 484	0,5	3 509	0,6	- 0,7
BMW Z3	63 062	9,7	65 309	10,5	- 3,4
BMW Z4	30 643	4,7	25 473	4,1	+ 20,3
BMW Z8	1 617	0,2	1 615	0,3	+ 0,1
CHRYSLER CROSSFIRE	5 703	0,9	4 698	0,8	+ 21,4
FERRARI F 360	1 295	0,2	1 489	0,2	- 13,0
FORD MUSTANG	2 454	0,4	2 056	0,3	+ 19,4
GM CAMARO	1 111	0,2	1 187	0,2	- 6,4
GM CORVETTE	3 923	0,6	3 648	0,6	+ 7,5
HONDA S2000	3 145	0,5	3 274	0,5	- 3,9
JAGUAR XK	5 653	0,9	5 162	0,8	+ 9,5
LEXUS SC	1 049	0,2	993	0,2	+ 5,6
MERCEDES CLK	139 700	21,5	137 436	22,1	+ 1,6
MERCEDES SL	60 077	9,3	59 722	9,6	+ 0,6
MERCEDES SLK	145 479	22,4	137 506	22,1	+ 5,8
NISSAN 350 Z	5 070	0,8	4 259	0,7	+ 19,0
OPEL SPEEDSTER	2 327	0,4	2 562	0,4	- 9,2
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	28 663	4,4	25 732	4,1	+ 11,4
PORSCHE 911	65 878	10,1	61 498	9,9	+ 7,1
PORSCHE 928	1 556	0,2	1 615	0,3	- 3,7
PORSCHE 968	1 949	0,3	2 043	0,3	- 4,6
TOYOTA MR-2	8 607	1,3	8 893	1,4	- 3,2
SONSTIGE	6 925	1,1	6 393	1,0	+ 8,3
Zusammen	649 415	1,4	623 031	1,4	+ 4,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.